

可城可野的均衡之选捷途山海T1 2025款四驱发现版，兼顾家用与户外

来源：柳采仲 发布时间：2025-11-17 06:23:04

当下混动SUV市场中，能同时满足日常通勤与户外需求的车型越来越受消费者关注。捷途山海T1(图片|配置|询价)系列凭借“可城可野”的产品特性，在市场中站稳了脚跟，而2025款1.5TD DHT 147KM四驱发现版作为热门配置，更是在动力、空间、配置等方面展现出贴合家庭用户与户外爱好者需求的均衡实力。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

从外观设计来看，这款车延续了家族式的方盒子造型，整体线条简洁硬朗，既有越野车型的粗犷气质，又不会显得过于臃肿。前脸的四叶草大灯是设计亮点，LED光源点亮后辨识度高，照明范围和亮度也能满足夜间行车需求；贯穿式地平线灯带横向连接两侧大灯，解锁时会呈现动态迎宾效果，为整车增添了不少科技感。车身侧面，固定侧踏板的设计很实用，方便老人和小孩上下车，车顶行李架则为加装行李箱、自行车架等装备预留了空间，进一步拓展了用车场景。车尾部分，尾灯组造型与前大灯相呼应，风格统一，后保险杠下方的防护设计也考虑到了轻度越野需求，细节处理比较贴心。

进入车内，座舱氛围偏向简约实用，没有过多花哨设计，却能给人温馨舒适的感觉。内饰材质方面，座椅采用仿皮包裹，触感柔软且支撑性不错，表层PU云肤革使用蚕丝、大豆等天然蛋白肤处理剂，亲肤透气且达到0甲醛标准，即使是新车也没有明显异味，对有婴幼儿的家庭十分友好。中控区域搭载15.6英寸LCD屏幕，显示清晰、操作流畅，内置车机系统支持CarPlay和HUAWEI HiCar手机互联，日常连接手机导航、播放音乐都很方便；语音识别控制系统支持“你好小捷”唤醒词，还能实现免唤醒和分区域识别，主驾、副驾和第二排乘客都能通过语音控制空调、导航、多媒体等功能，大幅提升了操作便利性。10.25英寸全液晶仪表界面布局清晰，能显示续航、车速、驾驶模式、胎压等丰富信息，驾驶员读取数据直观，还可根据个人喜好调整显示风格。



空间表现方面，这款车轴距达到2810mm，前后排空间都比较宽敞。我们邀请身高178cm的体验者实测，调整好主驾座椅（调至最低，靠背角度适中）后，头部还有一拳一指余量，腿部空间充裕，长时间驾驶也不会有压抑感。保持主驾座椅位置不变，体验者来到后排，头部空间仍有一拳左右，腿部空间超过两拳，完全可以轻松翘起二郎腿，而且后排地板中间凸起不高，中间乘客乘坐时也不会觉得局促。后备箱常规容积能满足日常购物、短途出行的储物需求，放置2-3个20寸行李箱没有问题；需要装载大件物品时，将后排座椅按40:60比例放倒，能形成纵深超过2米的纯平空间，露营所需的帐篷、睡袋、折叠桌椅等装备都能轻松容纳。此外，车内还设计了45处储物空间，手机、水杯、证件、墨镜等小物件都能找到合适存放位置，后备箱下方还有45L下沉式储物空间，可存放不常用物品，实用性很强。

动力与操控方面，这款车搭载1.5T发动机与双电机的组合，系统综合功率440kW，综合扭矩840N·m，匹配1挡DHT混合动力专用变速箱，动力输出平顺且响应迅速。日常在城市道路行驶时，纯电模式表现安静轻快，起步无延迟，加速过程线性，完全能满足日常通勤、接送孩子、买菜等需求；即使在馈电状态下，发动机介入时的顿挫感也比较轻微，不会影响乘坐舒适性。切换至运动模式后，动力储备更充足，超车时深踩油门能感受到明显推背感，应对高速超车、爬坡等场景都很从容。四驱系统采用电动四驱形式，配备的XWD全自动智能四驱系统拥有经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地、岩石7种驾驶模式，还有X一键智能越野模式，不同模式下车辆会自动调整动力分配、油门响应和底盘调校。在轻度越野路况下，比如非铺装路面、小坡度坡道，切换至越野模式后，车辆通过性不错，接近角28°、离去角29°、最小离地间隙185mm的参数，能轻松应对多数复杂路况，而且电控系统会实时监测路面情况，调整车轮扭矩分配，减少打滑，即使是越野新手也能轻松驾驭。



续航与补能方面，这款车的CLTC纯电续航147km，对于日常通勤距离30-50km的用户来说，每周充电1-2次基本就能满足纯电出行需求，大大降低了燃油消耗。需要长途出行时，综合续航超过1500km，完全不用担心续航焦虑，而且百公里馈电油耗仅6.56L（WLTC工况），在混动车型中处于合理水平。补能方式上，支持快充和慢充，快充从30%充至80%仅需0.5小时，日常应急充电很方便；慢充则需要4小时左右，适合夜间在家充电，不会影响白天用车。此外，车辆还配备VTOL移动电站功能，最大对外放电功率6.6kW，露营时可以连接电磁炉、投影仪、电水壶等设备，满足户外用电需求，让露营体验更舒适。

安全配置方面，这款车考虑得比较全面。主动安全配置上，除了ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等基础配置外，还配备了车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警等主动安全预警系统，以及主动刹车、并线辅助、车道保持辅助、车道居中保持等功能，L2级辅助驾驶系统在高速行驶时能自动跟车、保持车道，减轻驾驶疲劳，提高行车安全性。被动安全配置上，前排主副驾安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘一应俱全，车身采用笼式结构设计，高强度钢使用率超过80%，超高强度钢占比55%，能在碰撞发生时有效吸收冲击力，保护车内乘员安全；电池安全方面，配备的三防电池达到IP68级防水标准，还有7重底盘防护，能有效应对复杂路况下的磕碰，降低电池损坏风险。

舒适性配置上，这款车也有不少亮点。座椅功能方面，主驾和副驾座椅都支持电动调节，主驾座椅还带有加热、通风和记忆功能，不同季节使用都能找到舒适的坐姿；前排扶手和后排扶手的设计提升了乘坐舒适性，后排扶手还带有杯架，方便乘客放置水杯。空调系统采用双区自动空调，支持后排独立出风口，还配备了车载空气净化器、车内PM2.5过滤装置和AQS空气质量管理系统，能有效过滤空气中的灰尘、异味和PM2.5颗粒，改善车内空气质量，尤其在雾霾天气或堵车时，能为乘客提供更健康的呼吸环境。隔音表现也值得一提，车内配备了多层隔音玻璃，同时在68处位置使用了隔音材料，行驶过程中车内噪音控制得比较好，即使

在高速行驶时，风噪和胎噪也不会过于明显，为乘客营造了安静的乘坐环境。



捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

总的来说，捷途山海T1(看资讯) 2025款1.5TD DHT 147KM四驱发现版是一款综合实力均衡的混动SUV，147km的纯电续航能满足日常通勤需求，长综合续航和低油耗解决了长途出行的顾虑，宽敞的空间和丰富的配置能兼顾家庭使用与户外探索，无论是城市代步、家庭出游，还是偶尔的轻越野，都能提供可靠的用车体验。对于追求实用性、多场景适应性，且预算在17万左右的消费者来说，这款车无疑是一个值得关注的选择，它用均衡的表现证明了自己同级别车型中的竞争力，也为消费者提供了一个兼顾日常与兴趣的用车解决方案。

HTML版本：[可城可野的均衡之选捷途山海T1 2025款四驱发现版，兼顾家用与户外](#)